



16.01.2025

Polimery Police: Grupa Azoty i Orlen planują zakończyć do końca I kwartału br. negocjacje w zakresie potencjalnego przejęcia Grupy Azoty Polyolefins

W ramach Porozumienia podpisanego 16 stycznia br., Grupa Azoty i Orlen będą kontynuować współpracę w celu ustalenia warunków i zasad realizacji potencjalnej transakcji dotyczącej nabycia przez Orlen lub inny podmiot wskazany przez Orlen wszystkich lub części akcji Grupy Azoty Polyolefins należących do Grupy Azoty lub innej formy przeprowadzenia inwestycji. Strony postanowiły, że negocjacje dotyczące warunków przejęcia Grupy Azoty Polyolefins przez Orlen oraz analiza potencjalnej transakcji, wraz z badaniem due dilligence, zostaną przeprowadzone przez Strony w planowanym terminie do 31 marca 2025 roku. Termin ten może zostać przedłużony lub zmieniony bez zmiany Porozumienia.

Od grudnia, na bazie podpisanej Umowy o współpracy, ale również wcześniejszego Listu Intencyjnego, prowadzimy wspólnie intensywne analizy potencjalnych rozwiązań w zakresie przyszłości spółki Grupa Azoty Polyolefins. W ich wyniku możemy dziś potwierdzić jednoznacznie dalszy kierunek działań, którego celem jest sprzedaż wszystkich lub części akcji Polyolefins należących do Grupy Azoty. Na obecnym etapie zostanie rozpoczęte badanie due diligence, będziemy również dążyć do wynegocjowania warunków potencjalnej transakcji. Jako Grupa Azoty jesteśmy przekonani, że współpraca w tym zakresie może przynieść obustronne korzyści. Z naszej perspektywy, potencjalna transakcja to jeden z istotnych elementów konsekwentnie realizowanego Programu Naprawczego, w ramach którego wypracowujemy nowy model biznesowy Grupy - wskazuje Prezes Grupy Azoty S.A. Adam Leszkiewicz.

Negocjacje będą prowadzone na mocy Porozumienia podpisanego pomiędzy Orlen S.A. a Grupą Azoty S.A., Grupą Azoty Police S.A. i Grupą Azoty Polyolefins S.A. Porozumienie nawiązuje do Umowy o Współpracę i Stabilizację pomiędzy Kluczowymi Interesariuszami, która została podpisana 19 grudnia ub.r. pomiędzy spółkami Grupy Azoty, Orlen S.A., Hyundai Engineering Co., LTD. oraz Korean Overseas Infrastructure & Urban Development Corporation.